



Boa Vista Terça-feira, 01 de maio de 2012



Links e Serviços

- [Página Inicial](#)
- [Folha Impressa](#)
- [Guia do Disk](#)
- [Últimas Notícias](#)
- [Cinema](#)
- [Horóscopo](#)
- [Entrevista Virtual](#)

[SIGA-ME NO TWITTER](#)

Colunas

- [Social Shirley Rodrigues](#)
- [Ok! Júnior Carneiro](#)
- [Em Pauta](#)
- [PodCast](#)
- [Jessé Souza](#)
- [Minha Rua Fala](#)
- [Parabólica](#)

Serviços

- [Cadastre-se](#)
- [Classificados](#)
- [Denúncias](#)
- [Rádio Folha](#)
- [Fale Contato](#)

WebMail



Email



Senha





Compartilhar



Comentar



Imprimir

.: Publicidades .:

21/10/2011 02h31

Obras inacabadas deixam crateras nas ruas

TARSIRA RODRIGUES

Boa Vista se tornou a cidade das obras mal executadas. Esta afirmação é do motorista Genival Soares de Almeida, 38. A revolta de Soares reflete a manifestação da maioria das pessoas que transitam pelas ruas de Boa Vista. A população reage revoltada com as atuais interdições de ruas e avenidas por conta das obras executadas pela Companhia de Águas Esgotos de Roraima (Caer). A dona de casa Maria do Nascimento, moradora do bairro Caimbé, reclama que avenida Nossa Senhora de Nazaré já foi interditada mais de três vezes e que a cada interdição é um transtorno sem igual. "Quando não é a poeira, é a lama. Precisamos de mais planejamento para investir nosso dinheiro", reclamou.

Foto: Raynere Ferreira



As obras estão espalhadas por toda a capital e a população reclama que o serviço de construção não está sendo bem executado

A Folha percorreu as ruas Mario Homem de Melo, seguindo até o cruzamento com a avenida São Sebastião, entre os bairros Tancredo Neves e Santa Tereza. Nestas vias foi verificado que existem longos trechos de irregularidades no asfalto com até metade da via comprometida. Os motoristas dos veículos precisam fazer malabarismos para conseguir transitar.



No bairro Caetano Filho, nas proximidades do Terminal de Lotação o problema se agrava, pois o asfalto, segundo os moradores, está sendo quebrado pela terceira vez.

A empresa responsável pelas obras da Caer é a CMT Engenharia. O contrato foi firmado em 28 de setembro de 2007, por processo licitatório realizado pelo Governo do Estado para executar as obras de ampliação e modernização do sistema de abastecimento de água de Boa Vista.

O contrato obriga, porém, que sejam reparados todos os danos causados nas vias e logradouros públicos municipais em decorrência da execução da obra. Mas a recuperação das ruas não está ocorrendo conforme acordado com a Caer. A procuradoria do município de Boa Vista mantém duas ações ajuizadas contra a Caer, cujos objetos são as obras de saneamento realizadas pela estatal que estão prejudicando as vias públicas da capital.





Nas ações a Prefeitura solicita da Caer o reembolso nos valores de R\$ 129.608,53 e de R\$ 213,400,82, referentes aos gastos do município para recuperar as ruas atingidas com o trabalho da companhia. A Caer informou que desconhece o teor das ações judiciais.

Consultado pela Folha, o engenheiro civil e presidente do Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura de Roraima (Crea-RR), Rodrigo Ávila, disse que o problema em Boa Vista é a falta de planejamento urbano, pois estão quebrando ruas que já foram asfaltadas para fazer serviços de drenagem ou construção de linhas de telecomunicações que deveriam ter sido feitas antes do asfaltamento.

Segundo o engenheiro, o asfalto é composto por uma camada impermeabilizante e a base compactada, que inclui itens como areia e barro. Se este serviço de compactação não for bem executado, ocorre o problema que a cidade de Boa Vista está enfrentando hoje, ruas com imensos trechos de malha asfáltica abaixo do nível regular da via e diversos buracos, em decorrência de obras mal executadas.

“Quando eles fazem esses cortes no asfalto, estão mexendo na base que foi feita e tirando a propriedade inicial do asfalto. A reconstrução não está sendo feita como deveria, pois não estão compactando corretamente. Com o passar do tempo o asfalto começa a infiltrar e a criar bolsas de ar entre a malha asfáltica e a base, por isso começa a ceder e, posteriormente, irá abrir um buraco

ou provocará a irregularidade do asfalto. Um asfalto bem construído pode durar perfeitamente até 15 anos”, complementou o engenheiro.

COMENTÁRIOS

Nome: 7276-jhonson reginaldo silva santos

Data: 15:43:48 - 21/10/2011

taí. em vez de criar leis para cobrança de impostos dos cegos de nossa capital, deveriam nossos vereadores criar, ou se existe fazer cumprir, uma lei que condiciona as empresas de infraestrutura urbana. Vejam que nas obras da caer, onde foi efetuado nova canalização, nenhuma pavimentação está prestando.

1



Copyright © 2008 - Folha de Boa Vista - Todos os Direitos Reservados